

職業実践専門課程の基本情報について

学校名	設置認可年月日	校長名	所在地																				
国際情報工科自動車大学校	平成13年12月11日	水野 和哉	〒963-8811 福島県郡山市方八町2丁目4番地15号 (電話) 024-956-0030																				
設置者名	設立認可年月日	代表者名	所在地																				
学校法人 新潟総合学院	平成7年3月24日	池田 祥護	〒951-8065 新潟県新潟市中央区東堀通一番町494番地3 (電話) 025-210-8565																				
分野	認定課程名	認定学科名	専門士	高度専門士																			
工業	工業専門課程	自動車車体工学科	平成22年文部科学省 告示第30号	-																			
学科の目的	本校は、工業関係、文化教養関係の専門課程を設置し、社会に貢献しうる人材を養成することを目的とする																						
認定年月日	平成26年3月31日																						
修業年限	昼夜	全課程の修了に必要な 総授業時数又は総単位数	講義	演習	実習	実験	実技																
3年	昼間	3227時間	1069時間	93時間	2065時間	0時間	0時間																
生徒総定員	生徒実員	留学生数(生徒実員の内)	専任教員数	兼任教員数	総教員数																		
60人	67人	0人	1人	0人	1人																		
学期制度	■前期:4月1日~9月30日 ■後期:10月1日~3月31日		成績評価	■成績表: 有 ■成績評価の基準・方法 評価点数に応じた4段階評価制																			
長期休み	■新緑休業:4月29日~5月7日 ■夏季:7月25日~8月31日 ■冬季:12月25日~1月7日 ■春季:2月11日~4月10日		卒業・進級 条件	■総出席率95%以上(補講による充分分は含まず) ■科目評価すべての科目C以上 ■基準検定の取得・課題の提出																			
学支支援等	■クラス担任制: 有 ■個別相談・指導等の対応 個別面談、補習、試験対策授業		課外活動	■課外活動の種類 サークル活動等 ■サークル活動: 有																			
就職等の 状況※2	■主な就職先・業界等(平成28年度卒業生) 自動車整備士、自動車板金塗装業、損害保険業 ■就職指導内容 面接指導、履歴書作成指導、自己判断の指導等 ■卒業生数 21 人 ■就職希望者数 21 人 ■就職者数 21 人 ■就職率 : 100 % ■卒業者に占める就職者の割合 : 100 % ■その他 なし (平成 28 年度卒業生に関する 平成29年5月1日 時点の情報)		主な学修成果 (資格・検定等) ※3	■国家資格・検定/その他・民間検定等 (平成28年度卒業生に関する平成29年5月1日時点の情報) <table border="1"> <thead> <tr> <th>資格・検定名</th> <th>種</th> <th>受験者数</th> <th>合格者数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>二級ガソリン自動車整備士</td> <td>②</td> <td>23人</td> <td>23人</td> </tr> <tr> <td>二級ジーゼル自動車整備士</td> <td>②</td> <td>20人</td> <td>23人</td> </tr> <tr> <td>自動車車体整備士</td> <td>②</td> <td>21人</td> <td>21人</td> </tr> </tbody> </table> ※種別の欄には、各資格・検定について、以下の①~③のいずれかに該当するか記載する。 ①国家資格・検定のうち、修了と同時に取得可能なもの ②国家資格・検定のうち、修了と同時に受験資格を取得するもの ③その他(民間検定等) ■自由記述欄 東京オートサロン出展				資格・検定名	種	受験者数	合格者数	二級ガソリン自動車整備士	②	23人	23人	二級ジーゼル自動車整備士	②	20人	23人	自動車車体整備士	②	21人	21人
資格・検定名	種	受験者数	合格者数																				
二級ガソリン自動車整備士	②	23人	23人																				
二級ジーゼル自動車整備士	②	20人	23人																				
自動車車体整備士	②	21人	21人																				
中途退学 の現状	■中途退学者 0 名 平成28年4月1日時点において、在学者64名(平成28年4月1日入学者を含む) 平成29年3月31日時点において、在学者64名(平成29年3月31日卒業生を含む) ■中途退学の原因 なし ■中退防止・中退者支援のための取組 クラス担任制を生かし状況の把握を必要に応じてスクールカウンセリング制度を併用し防止に努めている。		■中退率 0 %																				
経済的支援 制度	■学校独自の奨学金・授業料等減免制度: 有 ※有の場合、制度内容を記入 特待生制度として、選考により認定された方、3・4年制課程の学科への入学を希望する高校新卒者の方を対象に免除を与えています。 ■専門実践教育訓練給付: 給付対象(非給付対象) ※給付対象の場合、前年度の給付実績者数について任意記載																						
第三者による 学校評価	■民間の評価機関等から第三者評価: 無 ※有の場合、例えば以下について任意記載 (評価団体、受審年月、評価結果又は評価結果を掲載したホームページURL)																						
当該学科の ホームページ URL	http://www.wiz.ac.jp/																						

1.「専攻分野に関する企業、団体等(以下「企業等」という。)との連携体制を確保して、授業科目の開設その他の教育課程の編成を行っていること。」関係

(1)教育課程の編成(授業科目の開設や授業内容・方法の改善・工夫等を含む。)における企業等との連携に関する基本方針

自動車整備士技術者育成において、自動車基本構造と車体基本構造を合わせた知識が求められる学科であり、より実践的かつ最新の知識・技術を有する者を輩出知ることが専門課程の責務であることから、当該学科においては、要件を満たした教職員からの授業のほか、3年次には塗装、板金に係る特別授業を企業と連携し実施している。今後も企業側・学生双方の意見、改善点を各々フィールドバックし、教育課程の改善を行う方針とする。

(2)教育課程編成委員会等の位置付け

委員会の目的として「教育課程編成の改善」を主とするため、教務部の指導・助言機関として位置づけ、委員会での協議事項を学校管理者で検討し、さらに本校及びグループ校の意見等を取り入れながら教育課程へ反映する。

(3)教育課程編成委員会等の全委員の名簿

平成29年11月10日現在

名前	所属	任期	種別
志賀 光晴	一般社団法人 福島県自動車整備振興会	平成25年11月1日～	①
松川 健太	有限会社 オートボディマツカワ	平成25年11月1日～	③
佐藤 修一	株式会社 日産サティオ福島	平成25年11月1日～	③
太田 浩司	株式会社 福島マツダ	平成25年11月1日～	③
和田 秀勝	国際情報工科自動車大学校 副校長	平成25年11月1日～	
阿部 一則	国際情報工科自動車大学校 教務部長	平成25年11月1日～	
鈴木 友二	国際情報工科自動車大学校 自動車分野学科長	平成25年11月1日～	
添田 一宏	国際情報工科自動車大学校 自動車分野教員	平成29年4月1日～	
青木 将大	国際情報工科自動車大学校 自動車分野教員	平成26年4月1日～	
山本 巧	国際情報工科自動車大学校 自動車分野教員	平成28年4月1日～	
佐藤 弘二	国際情報工科自動車大学校 自動車分野教員	平成25年11月1日～	
根本 勝	国際情報工科自動車大学校 自動車分野教員	平成27年4月1日～	
橋本 孝太	国際情報工科自動車大学校 自動車分野教員	平成27年4月1日～	
今野 光広	国際情報工科自動車大学校 自動車分野教員	平成25年11月1日～	
佐藤 淳	国際情報工科自動車大学校 自動車分野教員	平成28年4月1日～	
庄司 拓弥	国際情報工科自動車大学校 自動車分野教員	平成29年4月1日～	

※委員の種別の欄には、委員の種別のうち以下の①～③のいずれに該当するか記載すること。

- ①業界全体の動向や地域の産業振興に関する知見を有する業界団体、職能団体、地方公共団体等の役職員(1企業や関係施設の役職員は該当しません。)
- ②学会や学術機関等の有識者
- ③実務に関する知識、技術、技能について知見を有する企業や関係施設の役職員

(4)教育課程編成委員会等の年間開催数及び開催時期

年2回

(開催日時)

第1回 平成29年7月25日 16:00～17:00

平成28年度第1回 平成28年9月1日 15:00～16:00

第2回 平成29年12月14日 (予定)

平成28年度第2回 平成29年1月26日 16:00～17:00

(5)教育課程の編成への教育課程編成委員会等の意見の活用状況

平成28年度委員会において、今後は水性塗料の知識や取扱方法の習得が重要と提案があった。平成29年度開始に合わせ水性塗料を導入。実習を通して油性塗料と水性塗料の違いについて学ぶ事が出来、環境や人体への影響などについても学ぶ事が出来た。

2.「企業等と連携して、実習、実技、実験又は演習(以下「実習・演習等」という。)の授業を行っていること。」関係

(1)実習・演習等における企業等との連携に関する基本方針

卒業後の即戦力を目指すため、最新塗装技術及び板金実習を強化し、連携企業に対しては、マンツーマンの指導者対応を要請するとともに、複数部署での実務研修を実施する方針とする。

(2)実習・演習等における企業等との連携内容

学生個々の課題、目標を明確に出来るようなフィールドバック方法を確立し、企業側担当者による到達度、評価を、文書とともに点数化し、スキルアップを図る。

(3)具体的な連携の例※科目数については代表的な5科目について記載。

科目名	科目概要	連携企業等
就職実務	就職面接及び履歴書作成等の指導	株式会社福島マツダ 株式会社日産サティオ福島
整備	自動車車体整備(溶接・フレーム修正)について学ぶ	(有)オートボディマツカワ
塗装	ブロック塗装、ぼかし塗装、全塗装及び調色に関する実習	株式会社 北関東クリーン社

3. 「企業等と連携して、教員に対し、専攻分野における実務に関する研修を組織的に行っていること。」関係

(1) 推薦学科の教員に対する研修・研究(以下「研修等」という。)の基本方針

基本は企業現場からの教員採用を前提としているが、学校内部で教員年数を重ねていくにつれて、ややもすれば過去の知識・経験のまま陳腐化した教育を施す危険性もある。このため、就業規則第57条等による教育・研修体制、特に外部研修を充実させ、日々の研鑽とスキルアップを図る方針とする。

(2) 研修等の実績

① 専攻分野における実務に関する研修等

平成28年度実績

① マツダスカイアクティブ研修 (平成28年8月1日)

② 日産技術講習会 (平成28年8月24日～25日)

② 指導力の修得・向上のための研修等

平成28年度実績

① 新人職員研修(模擬授業) (平成28年6月30日)

② 退学抑止とクラス運営研修 (平成28年8月1日～2日)

(3) 研修等の計画

① 専攻分野における実務に関する研修等

平成29年度計画

① マツダ技術講習会 平成29年6月30日(実施済)

② クイック板金講習会 平成29年12月6日

② 指導力の修得・向上のための研修等

平成29年度計画

① 模擬授業 平成29年7月31日(実施済)

② クラス運営研修 平成29年8月1日(実施済)

4. 「学校教育法施行規則第189条において準用する同規則第67条に定める評価を行い、その結果を公表していること。また、評価を行うに当たっては、当該専修学校の関係者として企業等の役員又は職員を参画させていること。」関係

(1) 学校関係者評価の基本方針

学校関係者評価については、文部科学省策定の「専修学校における学校評価ガイドライン」をベースに、任意団体である全国専門学校経営研究会(加盟校:26法人113校)により協議検討を重ねた「自己点検・評価基準」を主に、点検基準表を策定し、学校が委員会等の点検・評価を基に作成し、学校長が再点検の上、学校運営に反映させる方針とする。

(2) 「専修学校における学校評価ガイドライン」の項目との対応

ガイドラインの評価項目	学校が設定する評価項目
(1) 教育理念・目標	教育理念、教育目的、教育目標
(2) 学校運営	教育の内容・管理運営・改革改善
(3) 教育活動	教育の内容
(4) 学修成果	教育目標の達成度と教育効果
(5) 学生支援	学生支援
(6) 教育環境	教育の実施体制
(7) 学生の受入れ募集	学生支援
(8) 財務	管理運営(法人)
(9) 法令等の遵守	管理運営
(10) 社会貢献・地域貢献	社会的活動
(11) 国際交流	

※(10)及び(11)については任意記載。

(3) 学校関係者評価結果の活用状況

平成28年度委員会、自己点検評価に基づき不備な点の改善、方向性の決定、優良な点の継続、及び次年度以降の解決・取組課題について協議実施。評価委員からの意見として「管理運営」に関して防犯システム自体は勿論有効だが、犯罪抑止の観点より「防犯カメラの設置」についての犯罪抑止事例が意見として提案され設置を強く勧められ平成29年6月よりカメラを設置した。

(4) 学校関係者評価委員会の全委員の名簿

平成29年11月10日現在

名前	所属	任期	種別
志賀 光晴	一般社団法人 福島県自動車整備振興会	平成25年11月1日～	公共団体委員
嶋影 健一	公益社団法人 日本建築家協会 東北支部	平成25年11月1日～	企業等委員
中林 寿文	特定非営利活動法人 国際ゲーム開発者協会日本	平成25年11月1日～	企業等委員
若松 信一郎	光栄電気通信工業株式会社	平成25年11月1日～	企業等委員
佐藤 理夫	福島大学 共生システム理工学類	平成25年11月1日～	教授
杉山 安洋	日本大学 工学部 情報工学科	平成25年11月1日～	教授
青柳 喜一郎	元学校長	平成25年11月1日～	元学校長
和田 秀勝	副校長	平成25年11月1日～	副校長
阿部 一則	教務部長	平成28年 4月1日～	教務部長
市田 比佐浩	事務局長	平成25年11月1日～	事務局長

(5)学校関係者評価結果の公表方法・公表時期
(ホームページ)・広報誌等の刊行物・その他())
URL: <http://www.wiz.ac.jp/>

5.「企業等との連携及び協力の推進に資するため、企業等に対し、当該専修学校の教育活動その他の学校運営の状況に関する情報を提供していること。」関係

(1)企業等の学校関係者に対する情報提供の基本方針

当校の教育内容、内部活動、外部活動、資格・コンペ・表彰、また学校経営に係る事項等の実績については、公益法人として、関連団体・関連業界・学生就職先のほか、広く万人に発信する。

(2)「専門学校における情報提供等への取組に関するガイドライン」の項目との対応

ガイドラインの項目	学校が設定する項目
(1)学校の概要、目標及び計画	教育理念、教育目的、教育目標
(2)各学科等の教育	教育の内容・管理運営・改革改善
(3)教職員	教育の内容
(4)キャリア教育・実践的職業教育	教育目標の達成度と教育効果
(5)様々な教育活動・教育環境	学生支援
(6)学生の生活支援	教育の実施体制
(7)学生納付金・修学支援	学生支援
(8)学校の財務	管理運営(法人)
(9)学校評価	管理運営
(10)国際連携の状況	社会的活動
(11)その他	

※(10)及び(11)については任意記載。

(3)情報提供方法

URL: <http://www.wiz.ac.jp/>

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車車体工学科) 平成29年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			構造・性能学	エンジン、シャシ、電装、2輪の名称と構造を学ぶ	1 通	108	-	○			○		○		
○			力学・数学	自動車整備士に必要な計算式・単位を学ぶ	1 通	16	-	○			○		○		
○			電気・電子理論	自動車整備士に必要な電気、磁気、半導体及び回路図を学ぶ	1 通	36	-	○			○		○		
○			材料学	自動車に用いられる材料の種類を学ぶ	1 前	8	-	○			○		○		
○			燃料・潤滑剤	自動車に用いられる燃料の種類や質の違い等を学ぶ	1 前	8	-	○			○		○		
○			エンジン	原動機の点検・整備方法を学ぶ	1 通	64	-	○			○		○		
○			シャシ	自動車構成部品で原動機以外の点検整備方法を学ぶ	1 通	32	-	○			○		○		
○			電装	自動車電気装置の点検・整備方法を学ぶ	1 通	32	-	○			○		○		
○			整備作業機器	工具類の名称、使用方法を学ぶ	1 通	18	-	○			○		○		
合計					9科目	322単位時間									

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車車体工学科) 平成29年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			測定機器	測定工具の使用法、測定方法を学ぶ	1 前	8	-	○			○		○		
○			手仕上げ工作	やすり、弓のこ等の工具を使用したの工作作業	1 通	11	-				○	○	○		
○			機械工作	ドリル等の工具を使用したの工学作業	1 通	11	-				○	○	○		
○			基本計測	エンジン各部の計測作業を学ぶ	1 前	43	-				○	○	○		
○			エンジン整備	原動機の点検・整備作業実習	1 前	215	-				○	○	○		
○			シャシ整備	自動車構成部品で原動機以外の点検・整備作業実習	1 通	210	-				○	○	○		○
○			電装整備	自動車電気装置の点検・整備作業実習	1 通	210	-				○	○	○		
○			自動車工学総合演習	実習完成車両の試乗走行及び各性能試験等の演習	1 後	42	-		○			○	○		○
○			就職実務	就職面接及び履歴書作成等の指導	1 後	16	-	○			○		○		○
合計					9科目		766単位時間								

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車車体工学科) 平成29年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			構造・性能学	エンジン、シャシ、電装、2輪の名称と構造を学ぶ	2 通	140	-	○			○		○		
○			力学・数学	自動車整備士に必要な計算式・単位を学ぶ	2 通	18	-	○			○		○		
○			電気・電子理論	自動車整備士に必要な電気、磁気、半導体及び回路図を学ぶ	2 通	52	-	○			○		○		
○			図面学	製図に関する基本学習	2 前	18	-	○			○		○		
○			エンジン	原動機の点検・整備方法を学ぶ	2 前	16	-	○			○		○		
○			シャシ	自動車の構成部品で原動機以外の点検・整備方法を学ぶ	2 前	16	-	○			○		○		
○			電装	自動車電気装置の点検・整備方法を学ぶ	2 前	16	-	○			○		○		
○			故障原因探求	自動車故障時の点検方法を学ぶ	2 通	34	-	○			○		○		
○			検査学	道路運送車両法の保安基準適合に関する検査基準を学ぶ	2 通	24	-	○			○		○		
合計					9科目	334単位時間									

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車車体工学科) 平成29年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			自動車整備法規	道路運送車両法について学ぶ	2 通	24	-	○			○		○		
○			エンジン整備	原動機の点検・整備作業実習	2 通	147	-			○	○		○		
○			シャシ整備	自動車構成部品で原動機以外の点検・整備実習	2 通	140	-			○	○		○		
○			電装整備	自動車電気装置の点検・整備作業実習	2 通	140	-			○	○		○		
○			故障原因探求	自動車故障時の点検方法実習	2 通	147	-			○	○		○		
○			検査作業	道路運送車両法の保安基準適合に関する検査方法実習	2 通	56	-			○	○		○		
○			自動車工学総合演習	実習完成車両の試乗及び各性能試験等の演習	2 後	30	-		○			○	○		
○			就職実務	就職面接及び履歴書作成等の指導	2 前	17	-	○			○		○		
○			図面学	製図の基本を学ぶ	3 前	8	○				○		○		
合計					9科目	709単位時間									

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車車体工学科) 平成29年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			材料・力学・構造・性能	乗用車構造とトラック構造の違いを学ぶ	3 前	53		○			○		○		
○			整備	自動車車体整備（溶接・フレーム修正）について学ぶ	3 前	91		○			○		○	○	
○			钣金	自動車ボデーの钣金要領を学ぶ	3 前	72		○			○		○		
○			塗装	自動車塗料の種類、塗装機器、塗装要領を学ぶ	3 前	49		○			○		○		
○			損傷診断	事故車に起きる損傷形態について学ぶ	3 前	33		○			○		○		
○			検査学	道路運送車両法の保安基準適合に関する検査基準を詳細に学ぶ	3 前	22		○			○		○		
○			自動車整備法規	道路運送車両法について学ぶ	3 前	10		○			○		○		
○			調整・検査・钣金	軽钣金、フレーム修正、ボデーアライメント、溶接実習	3 後	525					○		○	○	
○			塗装	ブロック塗装、ぼかし塗装、全塗装及び調色に関する実習	3 後	112					○		○	○	
合計					9科目		967単位時間								

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3（3）の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程自動車車体工学科) 平成29年度															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			損傷診断	ボデー寸法測定作業	3 後	70		○			○		○		
○			検査作業	道路運送車両法の保安基準適合に関する検査方法実習	3 後	28				○	○		○		
○			就職実務	就職面接及び履歴書作成等の指導	3 後	10		○			○		○		
○			総合演習	車両制作実習	3 後	21		○			○		○		
合計					4科目		129単位時間								
							合計時間数			3227単位時間					
卒業要件及び履修方法								授業期間等							
								1学年の学期区分			2期				
								1学期の授業期間			18週				

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。