

授業科目等の概要

(工業専門課程 1級自動車工学科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			構造・性能学	エンジン、シャシ、電装、2輪の名称と構造を学ぶ	1通	108	-	○			○		○		
○			力学・数学	自動車整備士に必要な計算式・単位を学ぶ	1前	16	-	○			○		○		
○			電気・電子理論	自動車整備士に必要な電気、磁気、半導体及び回路図を学ぶ	1前	36	-	○			○		○		
○			材料学	自動車に用いられる材料の種類を学ぶ	1前	8	-	○			○		○		
○			燃料・潤滑剤	自動車に用いられる燃料の種類や質の違い等を学ぶ	1前	8	-	○			○		○		
○			エンジン	原動機の点検・整備方法を学ぶ	1通	64	-	○			○		○		
○			シャシ	自動車構成部品で原動機以外の点検整備方法を学ぶ	1後	32	-	○			○		○		
○			電装	自動車電気装置の点検・整備方法を学ぶ	1後	32	-	○			○		○		
○			整備作業機器	工具類の名称、使用方法を学ぶ	1前	18	-	○			○		○		
合計					9科目	322			単位時間 ()		単位)		

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程 1級自動車工学科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			測定機器	測定工具の使用法、測定方法を学ぶ	1前	8	-	○			○		○		
○			手仕上げ工作	やすり、弓のこ等の工具を使用する工作作業	1前	11	-				○	○	○		
○			機械工作	ドリル等の工具を使用する工学作業	1前	11	-				○	○	○		
○			基本計測	エンジン各部の計測作業を学ぶ	1前	43	-				○	○	○		
○			エンジン整備	原動機の点検・整備作業実習	1通	215	-				○	○	○		
○			シャシ整備	自動車構成部品で原動機以外の点検・整備作業実習	1通	210	-				○	○	○		○
○			電装整備	自動車電気装置の点検・整備作業実習	1通	210	-				○	○	○		
○			自動車工学総合演習	実習完成車両の試乗走行及び各性能試験等の演習	1通	42	-		○			○	○		○
○			就職実務	就職面接及び履歴書作成等の指導	1後	16	-	○			○		○		
合計					9科目	766			単位時間 (単位)				

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程 1級自動車工学科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			構造・性能学	エンジン、シャシ、電装、2輪の名称と構造を学ぶ	2通	140	-	○			○		○		
○			力学・数学	自動車整備士に必要な計算式・単位を学ぶ	2前	18	-	○			○		○		
○			電気・電子理論	自動車整備士に必要な電気、磁気、半導体及び回路図を学ぶ	2通	52	-	○			○		○		
○			図面学	製図に関する基本学習	2前	18	-	○			○		○		
○			エンジン	原動機の点検・整備方法を学ぶ	2通	16	-	○			○		○		
○			シャシ	自動車の構成部品で原動機以外の点検・整備方法を学ぶ	2通	16	-	○			○		○		
○			電装	自動車電気装置の点検・整備方法を学ぶ	2通	16	-	○			○		○		
○			故障原因探求	自動車故障時の点検方法を学ぶ	2通	34	-	○			○		○		
○			検査学	道路運送車両法の保安基準適合に関する検査基準を学ぶ	2後	24	-	○			○		○		
合計					9科目			334	単位時間 ()		単位)		

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程 1級自動車工学科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任	
○			自動車整備法規	道路運送車両法について学ぶ	2後	24	-	○			○		○		
○			エンジン整備	原動機の点検・整備作業実習	2通	147	-				○	○		○	
○			シャシ整備	自動車構成部品で原動機以外の点検・整備実習	2通	140	-				○	○		○	
○			電装整備	自動車電気装置の点検・整備作業実習	2通	140	-				○	○		○	
○			故障原因探求	自動車故障時の点検方法実習	2後	147	-				○	○		○	○
○			検査作業	道路運送車両法の保安基準適合に関する検査方法実習	2後	56	-				○	○		○	
○			自動車工学総合演習	実習完成車両の試乗及び各性能試験等の演習	2通	30	-		○			○		○	
○			就職実務	就職面接及び履歴書作成等の指導	2通	17	-	○			○			○	○
○			構造・性能学	エンジン、シャシ、新技術の構造及び名称を学ぶ	3前	56	-	○			○			○	
合計					9科目		757			単位時間 (単位)			

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程 1級自動車工学科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			力学・数学	自動車整備士に必要な計算式・単位を学ぶ	3後	15	—	○			○	○			
○			電気・電子理論	センサ回路、アクチュエータ回路を学ぶ	3前	24	—	○			○	○			
○			材料学	自動車に用いられる材料の種類を学ぶ	3前	6	—	○			○	○			
○			燃料・潤滑油	ガソリン、軽油、CNG、オイル等の性能に関する内容を学ぶ	3前	6	—	○			○	○			
○			図面学	製図に関する基本学習	3前	10	—	○			○	○			
○			エンジン	原動機電子制御装置の回路を学ぶ	3後	27	—	○			○	○			
○			シャシ	車体に関する電子制御装置の回路を学ぶ	3後	36	—	○			○	○			
○			電装	電気回路点検技術を学ぶ	3後	27	—	○			○	○			
○			故障原因探求	高度診断技術の基本を学ぶ	3後	27	—	○			○	○			
合計					9科目			178	単位時間 ()		単位)		

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程 1級自動車工学科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			総 合 診 断	受付、整備作業、整備説明の手順を学ぶ	3後	20	—	○			○	○			
○			環 境 保 全	環境保全の必要性と対応方法を学ぶ	3前	24	—	○			○	○			
○			安 全 管 理	安全管理の意義及び重要性を学ぶ	3前	24	—	○			○	○			
○			整備作業機器	専用工具、テスト等の使用方法を学ぶ	3前	6	—	○			○	○			
○			測 定 機 器	自動車整備専用測定機器の取扱について学ぶ	3前	6	—	○			○	○			
○			検 査 機 器	道路運送車両法の保安基準適合に関する検査機器類について学ぶ	3前	6	—	○			○	○			
○			検 査 学	道路運送車両法の保安基準に関する検査基準を詳細に学ぶ	3前	8	—	○			○	○			
○			自動車整備法規	道路運送車両法について学ぶ	3後	12	—	○			○	○			
○			自動車概論	最新の自動車業界についての概論	3前	16	—	○			○	○			
合計					9科目			122	単位時間 (単位)				

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程 1級自動車工学科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			サービス・マネージメント	自動車整備工場の運営方法を学ぶ	3後	18	—	○			○		○		
○			手仕上げ工作	やすり、弓のこ等の工具を使用しての工作作業	3前	10	—				○	○		○	
○			機 械 工 作	溶接機、グラインダーを使用しての工作作業	3前	10	—				○	○		○	
○			基 礎 計 測	計測機器を使用しての基本作業を学ぶ	3前	3	—				○	○		○	
○			応 用 計 測	より高度な応用計測方法を学ぶ	3前	12	—				○	○		○	
○			エンジン整備	原動機の点検・整備作業実習	3前	120	—				○	○		○	
○			シャシ整備	自動車構成部品で原動機以外の点検・整備作業実習	3前	120	—				○	○		○	
○			電 装 整 備	自動車電気装置の点検・整備作業実習	3後	120	—				○	○		○	○
○			故障原因探求	自動車故障時の点検方法実習	3後	100	—				○	○		○	
合計					9科目		513			単位時間 (単位)	

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程 1級自動車工学科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任	
○			検査作業	道路運送車両法の保安基準適合に関する検査方法実習	3後	50	—			○	○		○		
○			サービス・マネージメント	自動車整備工場の運営方法に沿った実作業	3後	50	—			○	○		○		
○			○ A 実習	マイクロソフト・オフィス実習	3通	34	—			○	○		○		
○			就職実務	就職面接及び履歴書作成等の指導	3前	17	—	○			○		○		
○			力学・数学	自動車整備士に必要な計算式・単位を学ぶ	4通	16	—	○			○		○		
○			エンジン	原動機電子制御装置の回路を学ぶ	4通	40	—	○			○		○		
○			シャシ	車体に関する電子制御装置の回路を学ぶ	4通	40	—	○			○		○		
○			電装	電気回路点検技術を学ぶ	4通	40	—	○			○		○		○
○			故障原因探求	高度診断技術の基本を学ぶ	4通	40	—	○			○		○		
合計					9科目			327	単位時間 ()		単位)		

卒業要件及び履修方法	授業期間等	
	1学年の学期区分	2期
	1学期の授業期間	18週

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。

授業科目等の概要

(工業専門課程 1級自動車工学科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			総 合 診 断	受付、整備作業、整備説明の手順を学ぶ	4通	48	—	○			○		○		
○			環 境 保 全	環境保全の必要性と対応方法を学ぶ	4通	24	—	○			○		○		
○			安 全 管 理	安全管理の意義及び重要性を学ぶ	4通	24	—	○			○		○		
○			自動車整備法規	道路運送車両法について学ぶ	4通	12	—				○	○		○	
○			体験実習 (インターンシップ)	自動車整備企業での実践作業実習	4通	240	—				○	○		○	○
○			評価実習 (総合診断)	車両トラブルシューティング診断実習	4通	595	—				○	○		○	
○			1級整備総合演習	整備受付、問診、診断、修理の総合演習	4後	50	—				○			○	
合計					7科目	993			単位時間 (単位)				
								合計時間数			4312単位時間				
卒業要件及び履修方法								授業期間等							
								1学年の学期区分				2期			
								1学期の授業期間				18週			

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3 (3) の要件に該当する授業科目について○を付すこと。